

Copa Yamaha RD (1.ª prueba)

Buen comienzo

Se hizo esperar, pero por fin llegó la Copa Yamaha RD 88. El Jarama abrió la singladura de un campeonato que presenta como principal aliciente ese suculento premio final (una FZR 1000) y otros sabrosos premios en metálico... Giró es el primer candidato.



Giró dominó la final desde el momento en que Saura y Jové cayeron.

ATRAIADOS por estos premios y por las indudables ganas de hacer carreras, se dieron cita en esta interesante y selecta copa de promoción 64 participantes, que se repartieron en las dos mangas. Las motos ya las conocéis, RD 350 de estricta serie, fibras TCP y neumáticos Pirelli Demon.

Primera manga

Ricardo Jové empezó con buen pie la jornada, anotándose la primera victoria con 14 segundos de ventaja sobre un apretado grupo en el que se impondría Gálvez, por delante de Carrasbal, Castro, Gastón y Padial... Las luchas «a cuchillo», rodar en grupo sin concesiones, apuradas de frenada... son estas las notas características que ofrece la igualdad mecánica y espectacularidad de esta fórmula.

Segunda manga

El ritmo de esta manga fue mucho más vivo que el de la inicial y los cuatro primeros clasificados rodaron en el buen crono de 1,42.

Saura, Giró, Martín y Cachorro formaron este grupo de «rápidos» y con el handicap, para Saura y Cachorro, de sus dimensiones. Al terminar le decía el salmantino: «Jo, macho, tenían que lastrar a los de-

más con 20 kilos de plomo para estar en igualdad mecánica...» (Es que el angelito mide 1,86 y pesa 86 kilos.) Tras ellos se clasificó un veterano de la Copa, Oscar Quintanilla, y tras él, Calabuig.



El podio de la primera prueba... la FZR puede ser suya.

Final, Giró, por descarte

Saura y Jové hicieron una salida en tromba, pero no llegaron a completar la primera vuelta, pues Ralf se va al suelo en la «ciega» y se lleva con él a Jové. Giró se hace pues con la primera posición y ya no la abandona hasta el final, pues en ausencia de los dos más rápidos, nadie le hizo frente. Martín se instaló en segunda plaza y Cachorro era tercero (no se ha comido el bocadillo de desayuno para ahorrar peso). A todo esto, Saura se ha reincorporado a la carrera en el puesto 19, y a pesar del estado de su moto, inicia una desesperada remontada, que le llevaría en la última vuelta a acercarse a dos segundos de Cachorro, pero éste, avisado desde el box, mantiene la ventaja hasta la bajada de bandera. Castro y Carrasbal entrarán a continuación y Gastón fue séptimo, imponiéndose a un apretadísimo grupo compuesto por Quintanilla, Bacaicoa y Calabuig. R. Jové no pudo continuar, viendo cómo se esfumaba un buen puñado de puntos. Otra vez será. □

Mariano URDIN
Fotos: J. M. TORRES ACERO

Clasificación General Scratch

1. G. Giró, 20.41.35
 2. M. Martín, 20.50.46
 3. Cachorro, 21.05.02
 4. R. Saura, 21.07.93
 5. S. Castro, 21.12.06
 6. F. J. Carrasbal, 21.13.99
 7. A. Gastón, 21.14.96
 8. O. Quintanilla, 21.15.14
 9. D. E. Bacaicoa, 21.15.65
 10. D. Calabuig, 21.16.18
 11. J. F. Grau, 21.31.87
 12. J. L. Padial, 21.32.47
 13. R. Suárez, 21.37.37
 14. M. Baurier, 21.47.18
 15. F. J. Orbe, 21.49.06
 16. M. Buitort, 21.49.23
 17. L. Nelson, 21.58.40
 18. F. Rodríguez, 21.58.63
 19. E. Fernández, 21.58.84
 20. M. V. Cadenas, 22.04.59
 21. J. M. Méndez, 22.04.82
 22. A. De Senillosa, 22.08.25
 23. T. Tarruella, 22.11.75
 24. J. Gabarro, 22.12.25
 25. C. R. Teixeira, 22.12.87
 26. P. F. Montes, 22.13.48
 27. X. Briones, 20.46.12
 28. J. A. Sempere, 20.57.36
- Vuelta más rápida, R. Saura, con Yamaha, en un tiempo de 1.39.08, a un promedio de 120,341 km/h.